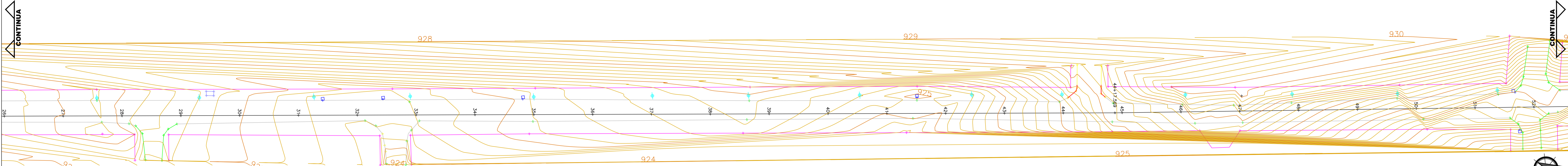
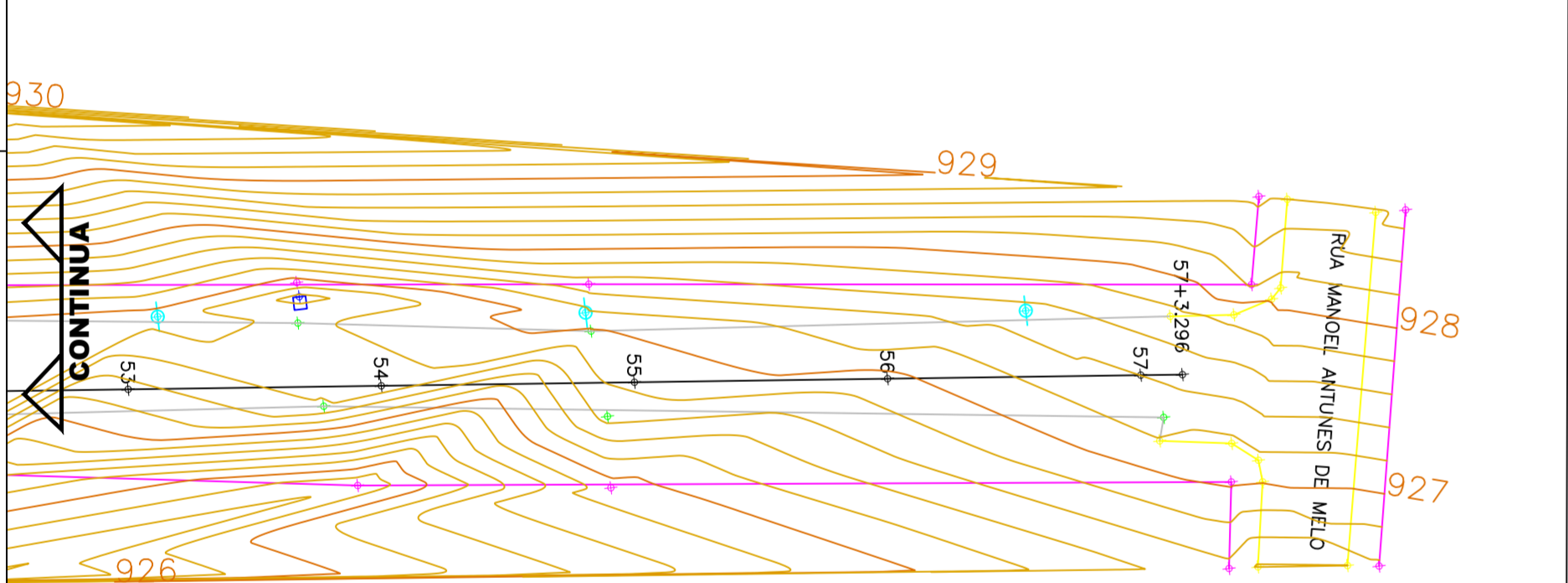


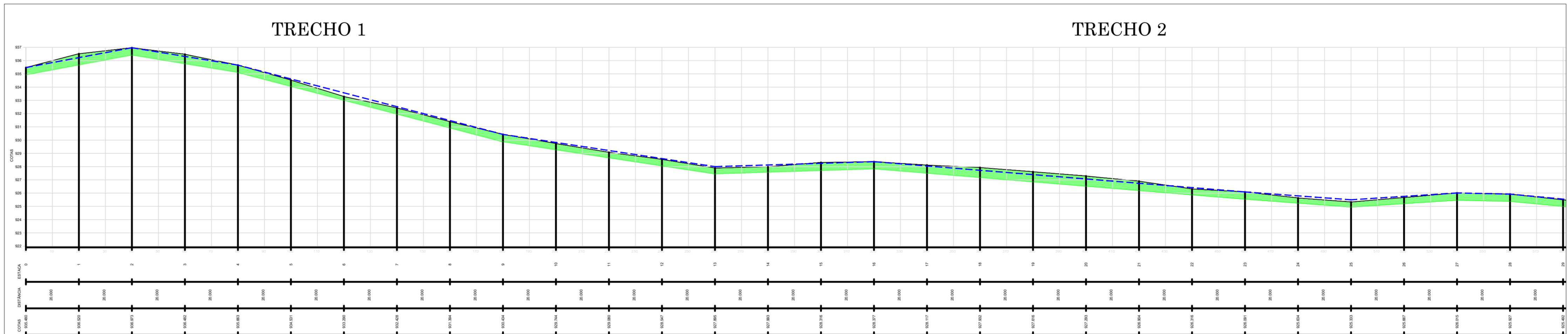
LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO - PARTE 1
ESC.:1/500



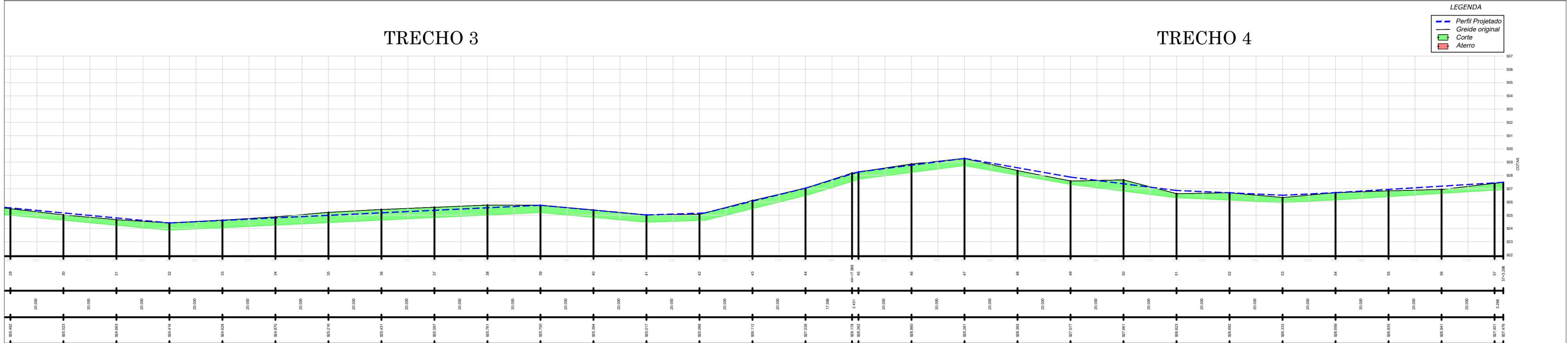
LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO - PARTE 2
ESC.:1/500



LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO - PARTE 3
ESC.:1/500

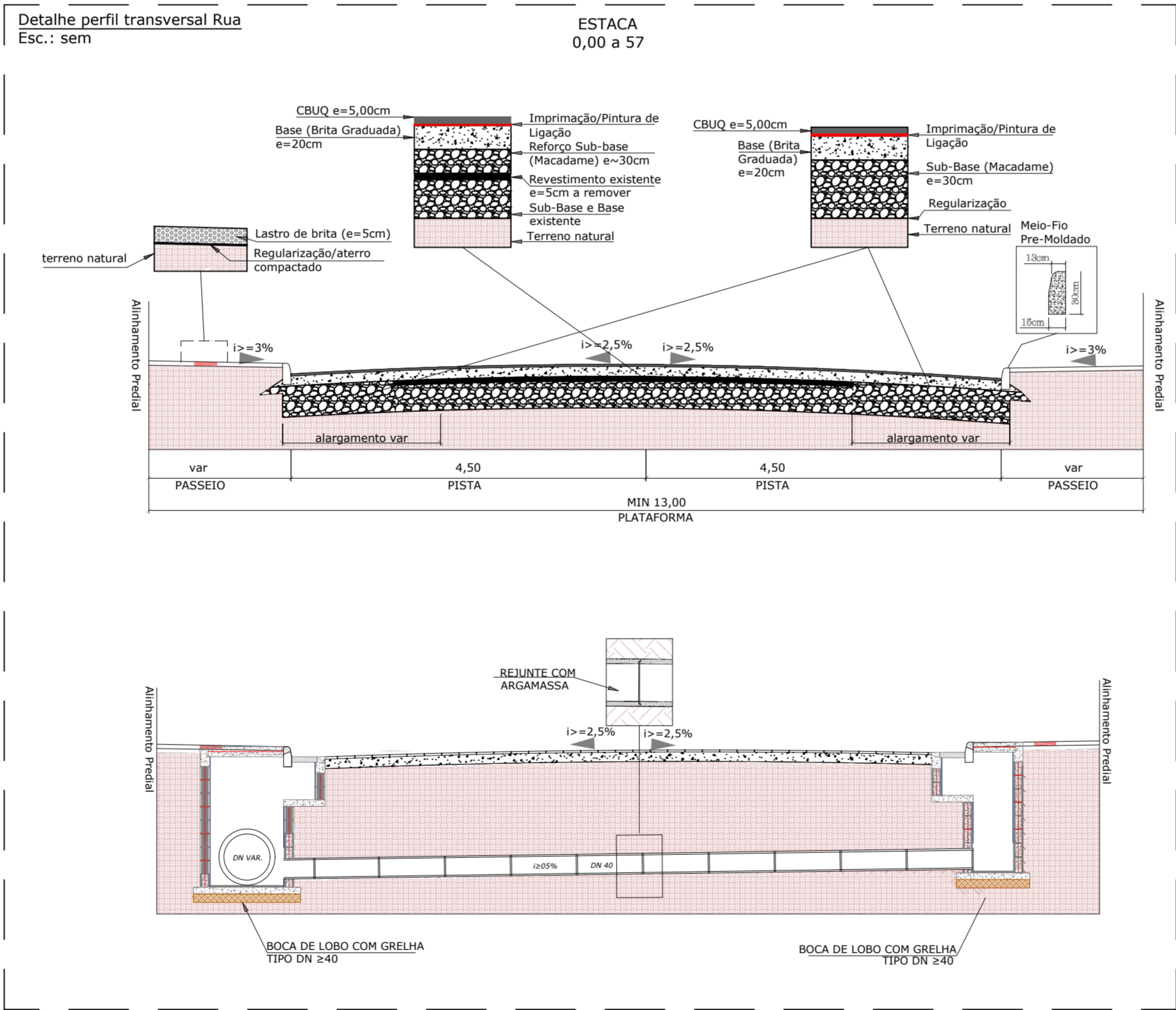
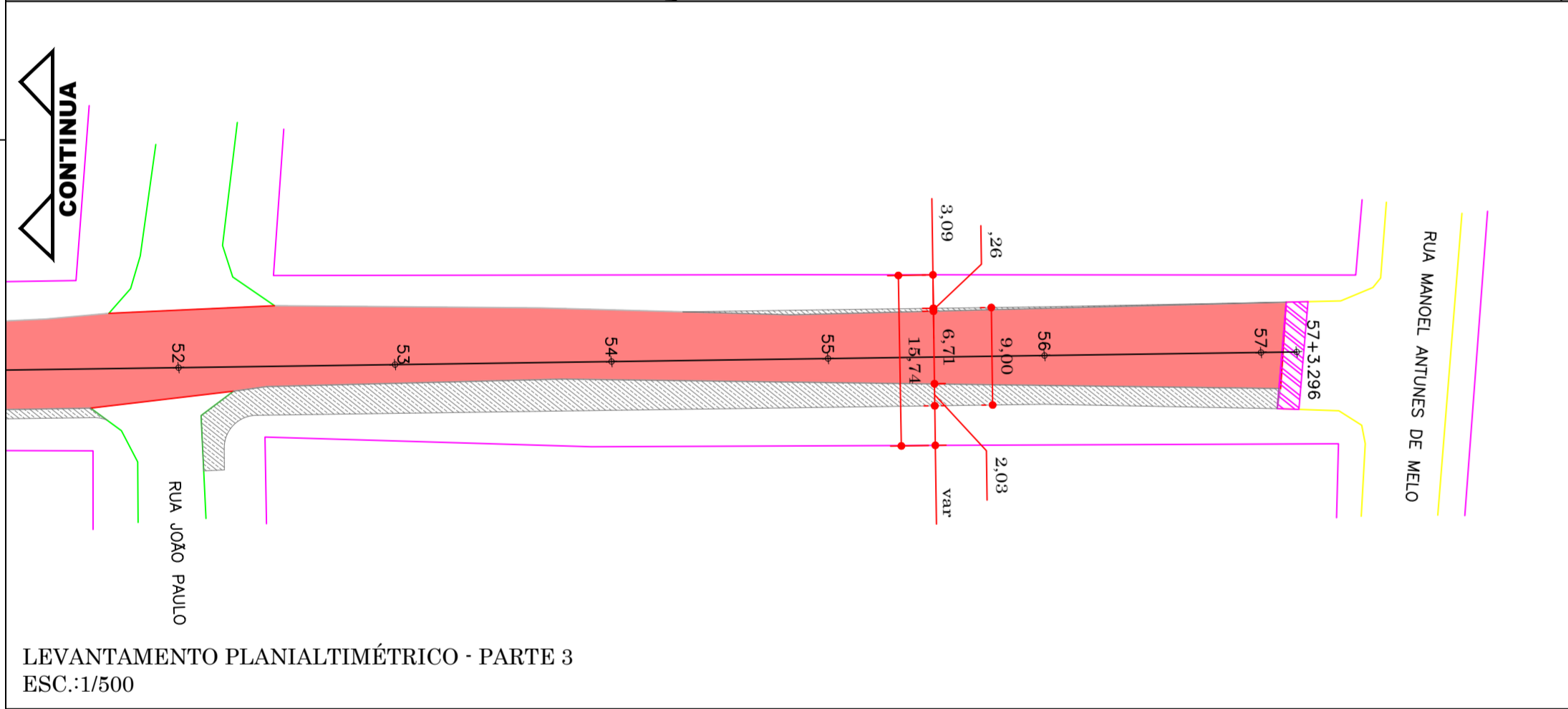
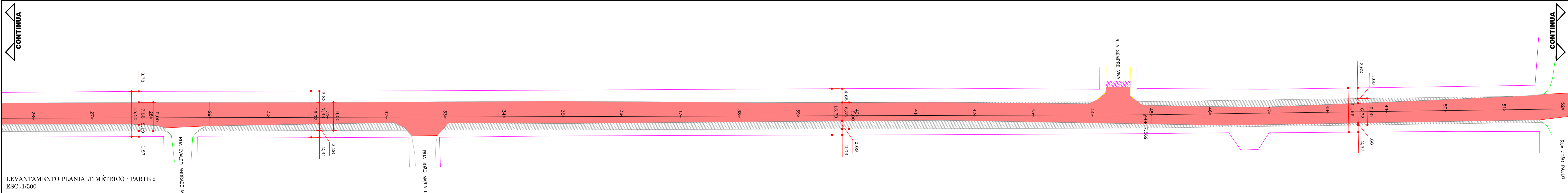
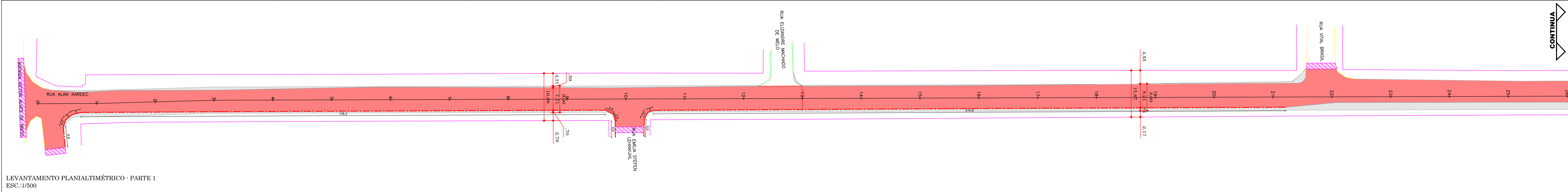


PERFIL LONGITUDINAL - PARTE 1
ESC.:1/1000



PERFIL LONGITUDINAL - PARTE 2
ESC.:1/1000

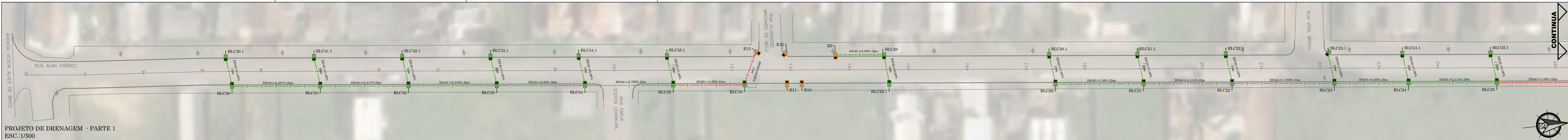
LEGENDA Alinhamento Proposto Eixo da rua existente Bordo pista existente Curvas de Nível Boca de Lobo Existente Muro de Lobo Existente Ponte Celoso Existente Talvegas existentes (SIGSC) Ponto de Ônibus Asfalto Proposto Muro de Lobo Proposto Enlaxamento Borda calçada	
<small>CRÉDITO: URBANÍSTICOS</small> Todos os dados foram levantados para este projeto em escala 1:500 e a responsabilidade pela precisão dos dados é de quem forneceu os dados. O autor não se responsabiliza por erros de interpretação ou uso indevido dos dados.	
PREFEITA CARMEN ZANOTTO PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90 RUA: BENJAMIM CONSTANCE, Nº 13, BAIRRO: CENTRO CEP 88501-900, FONE (49) 3019-7400	
SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ABRÉIA DIRETOR: ENG. FRANCEL DE OLIVEIRA BORGES - CREA/SC 092747-9 PROJETO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8 DESENHO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8 TOPOGRAFIA: SEPLAM - EBER	
SMOI SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA RUA: ARISTILIANO RAMOS, Nº 100, BAIRRO: CENTRO CEP 88502-050, FONE (49) 3019-7548	
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90	
ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES ENGENHEIRO CIVIL - CREA 175448-8	
OBRA: REVITALIZAÇÃO DE RUAS DO MUNICÍPIO ENDEREÇO: RUA ALLAN KARDEC - BAIRRO PENHA	
DESCRIÇÃO: - LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO; - PERFIL LONGITUDINAL.	NOME: LEVANT./PERFIL PRANCHA: 01/06
ÁREAS: ÁREA : 10.828,63 m²	REVISÃO: 00
ESCALA: INDICADA	DATA: 23/09/2025
FORMATO: 1101x594mm	



LEGENDA

Alinhamento Predial	Remoção asfalto antigo
Eixo da rua existente	Alargamento de via
Bordo pista existente	Fresagem
Melo fio existente	Remoção meio-fio
Poste Céleste Existente	
Ponto de Ônibus	

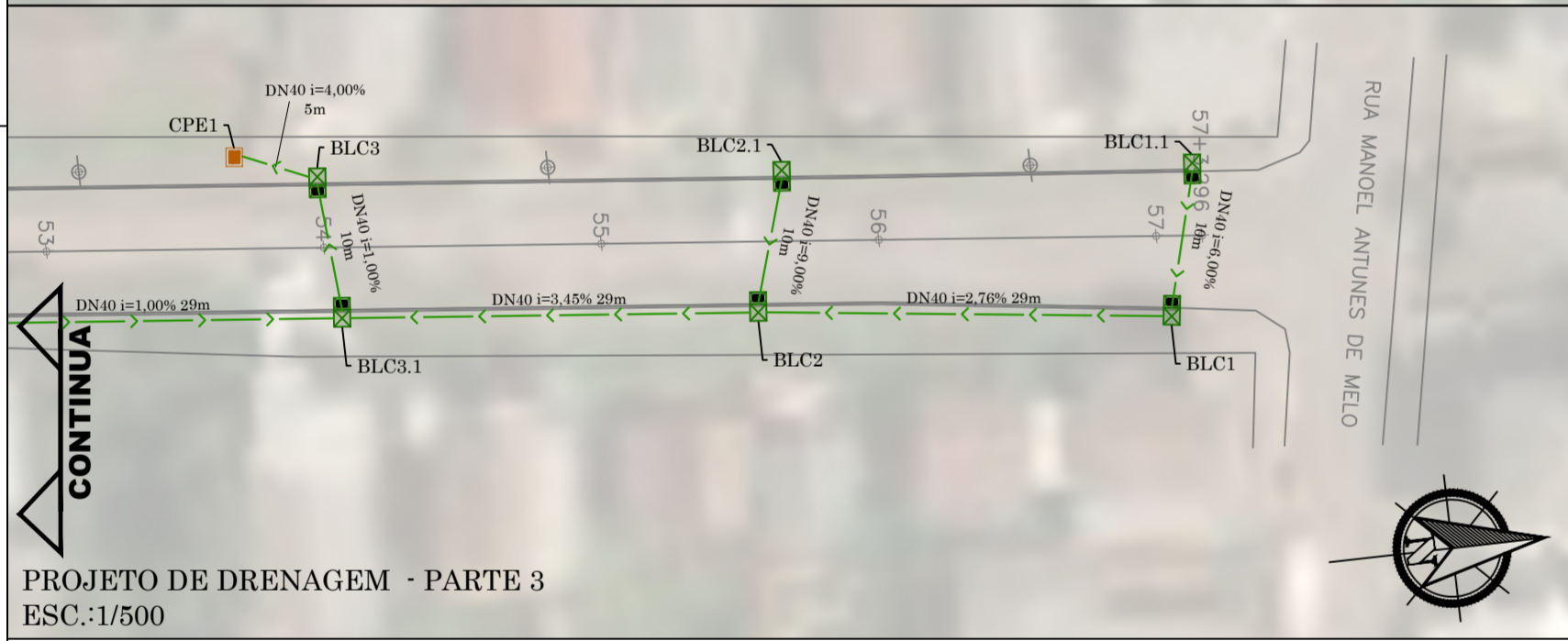
PREFEITA CARMEN ZANOTTO PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90 RUA: BENJAMIM CONSTANCE, Nº 13, BAIRRO: CENTRO CEP 88501-900, FONE (49) 3019-7400		SMOI SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA RUA: ARISTILIANO RAMOS, Nº 100, BAIRRO: CENTRO CEP 88502-050, FONE (49) 3019-7548	
SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ABRÉIA DIRETOR: ENG. FRANCIEL DE OLIVEIRA BORGES - CREA/SC 09247-9 PROJETO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8 DESENHO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8 TOPOGRAFIA: SEPLAM - EBER			
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90		ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES ENGENHEIRO CIVIL - CREA 175448-8	
OBRA: REVITALIZAÇÃO DE RUAS DO MUNICÍPIO			
ENDEREÇO: RUA ALLAN KARDEC - BAIRRO PENHA			
DESCRIÇÃO: - Projeto de Demolições; - Perfil transversal.		NOME: DEMOL.	PRANCHA: 02/06
ÁREAS: ÁREA : 10.828,63 m²		REVISÃO: 00	FORMATO: 1101x594mm
ESCALA: INDICADA	DATA: 23/09/2025	FORMATO: 1101x594mm	



PROJETO DE DRENAGEM - PARTE 1
ESC.:1/500



PROJETO DE DRENAGEM - PARTE 2
ESC.:1/500



PROJETO DE DRENAGEM - PARTE 3
ESC.:1/500

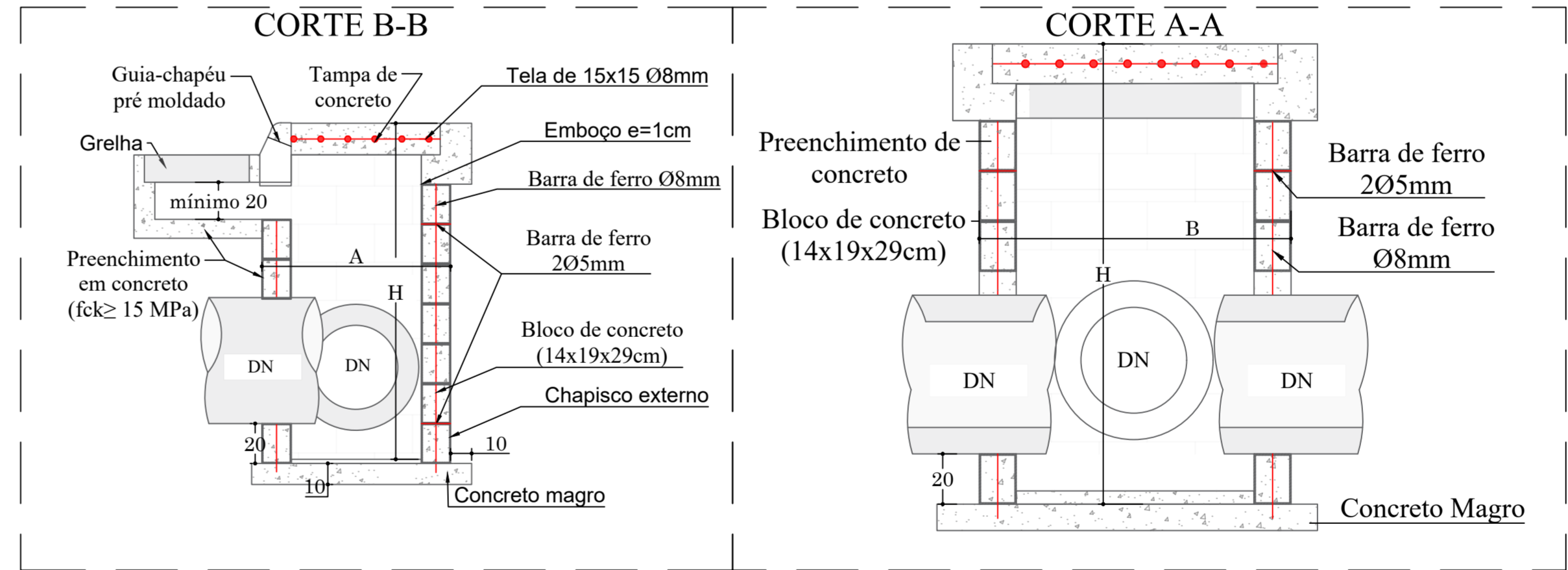
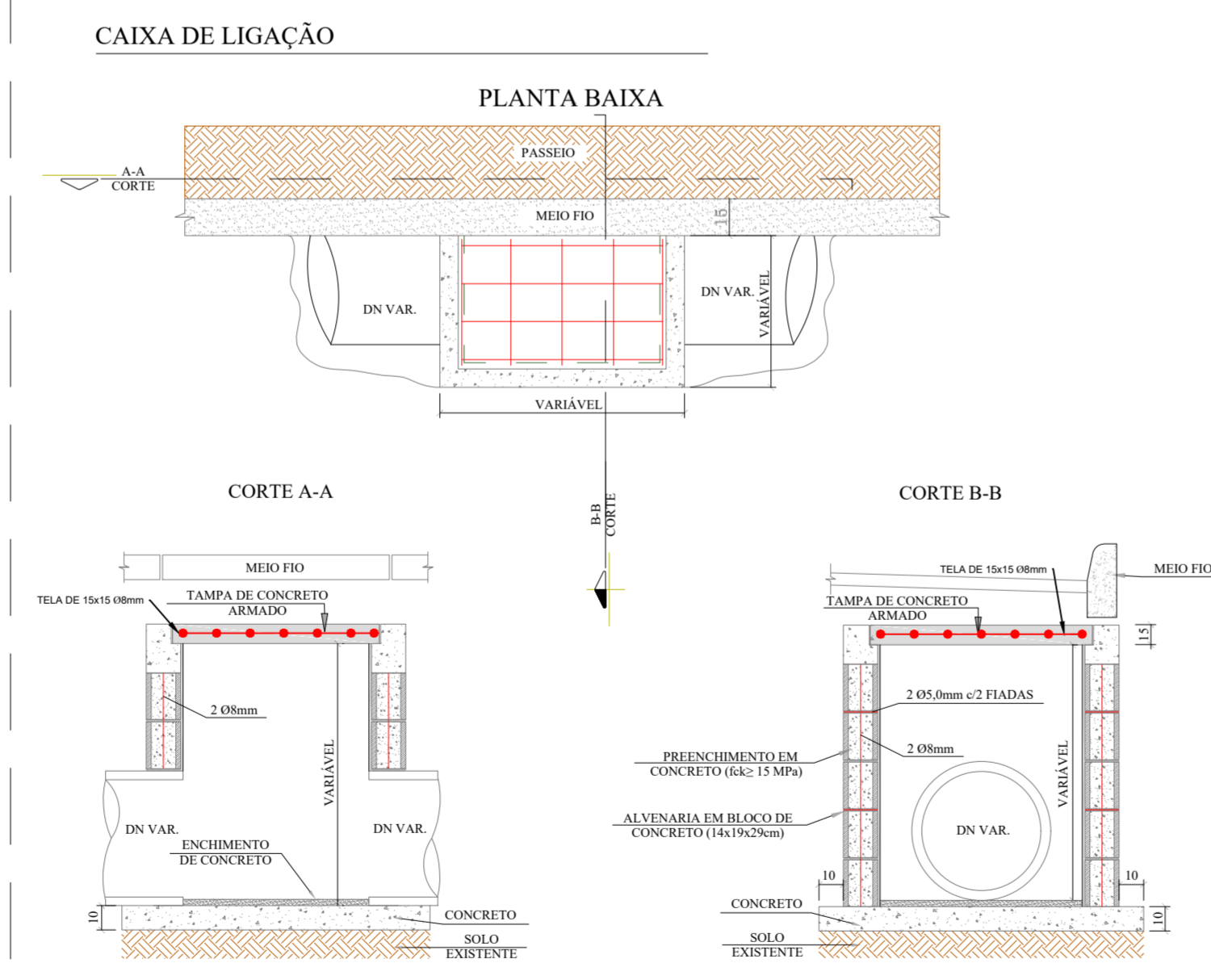


TABELA DE QUANTITATIVOS CAIXAS DE CAPTAÇÃO

				ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS VAZADOS DE CONCRETO DE 14X19X29 CM (ESPESSURA 14 CM)	AÇO(kg)			TOTAL AÇO(kg)	FÓRMAS (m²)	Argamassas		CONCRETO (m³)			
TIPO	*A (m)	*B (m)	*H (m)		Ø5mm (longitudinal nos 4 fiados)	Ø8 mm (vertical nos 4 cantos e tampo)	**Ø10 mm (vertical nos 4 cantos)			ASSENTAMENTO (m²) – 1cm	EMBOÇO (m³) interno – 2,5cm de espessura	CHAPISCO (m³) interno + externo	MAGRO LASTRO (fundo)	Dentro dos blocos fck≥25 MPa	
<div> <div>CALÇADA</div> <div>DN 40-60</div> <div>MEIO FIO</div> <div>15</div> <div>18-18</div> <div>CORDE</div> </div>	BLC 40-80 I	1,20	1,20	1,60	131,00	2,71	9,95	12,66	1,92	0,090	0,12	13,44	0,20	0,57	
	BLC 40-80 II	1,20	1,20	2,60	212,00	2,71	11,53	14,24	1,92	0,145	0,17	21,84	0,20	0,93	
	BLC 40-80 III	1,20	1,20	4,00	326,00	2,71	13,75	16,46	1,92	0,224	0,23	33,60	0,20	1,42	
	BLC 80 I	1,25	1,50	2,00	187,00	3,14	9,88	4,69	17,71	2,43	0,128	0,17	19,60	0,25	0,82
	BLC 80 II	1,25	1,50	4,60	430,00	3,14	9,88	11,11	24,13	2,43	0,295	0,33	45,08	0,25	1,88
	BLC 100 I	1,80	1,55	2,00	228,00	3,88	14,69	4,69	23,26	3,46	0,156	0,20	24,40	0,35	1,00
	BLC 100 II	1,80	1,55	5,00	570,00	3,88	14,69	12,09	30,66	3,46	0,391	0,39	61,00	0,35	2,49
	BLC 120 I	2,10	1,85	3,00	403,00	4,62	20,46	7,16	32,24	4,68	0,276	0,33	43,80	0,47	1,76
	BLC 120 II	2,10	1,85	5,00	672,00	4,62	20,46	12,09	37,17	4,68	0,461	0,48	73,00	0,47	2,94
	BLC 150	2,10	2,15	2,50	361,00	4,99	23,78	5,92	34,69	5,37	0,248	0,32	39,50	0,54	1,58
*Dimensões externas															
**A partir da caixa para DN 80 diâmetro das armaduras verticais são alteradas para 10mm - Caixas para tubo DN 100/120/150															
As dimensões da boca de lobo simples deverão seguir as mesmas que a combinada, diferindo somente na não execução da grelha, somente meio fio guia.															
Considerar tamanho das bocas de lobo DN30 = DN 40 - 60.															

ENVOLUPAMENTO DE TUBO

CONSUMO POR METRO LINEAR				DIMENSÕES			
DN (mm)	FORMAS (m²)	CONCRETO (m³)	ACO (kg/m)	DN (mm)	A	C	e
40	1,08	0,21	2,43	40	44,5	79,0	4,5
60	1,32	0,32	3,17	60	56,0	102,0	6,0
80	1,56	0,43	3,92	80	67,2	124,4	7,2
100	1,80	0,56	4,67	100	78,0	146,0	8,0
120	2,04	0,70	5,41	120	89,6	169,20	9,6
150	2,40	0,93	6,53	150	107,0	204,0	12,0

QUADRO DE DIMENSÕES				
DN	a (cm)	b	c	d
30	10	90	120	150
40	10	120	150	180
60	10	150	180	210
80	10	170	200	230
100	10	190	210	250
120	12	220	260	300
150	15	260	290	330

OBJETIVO: DRENAGEM
Como foi possível somente identificar parcialmente a rede de drenagem existente, neste projeto está sendo indicado o possível diâmetro e o alinhamento das tubulações. Cabe ao beneficiário avaliar a necessidade de reformas das calhas de parapeito na cobertura existentes na rua, para que haja o pagamento a empresa contratada. Cabe também a empresa contratada a necessidade de verificar a existência de tubulações de drenagem existentes, verificar o funcionamento das tubulações que serão mantidas em funcionamento e o sistema proposto de modo que o sistema de drenagem proposto e o sistema existente apresentem o funcionamento adequado para o escoamento das águas que incidem sobre a Via Proposta, ficando sob responsabilidade do mesmo o redimensionamento das ruas.

Em razão disso é de relevante importância que a empresa executora verifique/confirmar a rede de drenagem, no momento da obra, sempre tendo como parâmetro o melhor escoamento das águas e visando sempre que possível não causar o custo adicional previsto.

O conteúdo de informações e o projeto de DRENAGEM, não tem finalidade executória, sendo necessário que a empresa executora verifique a correta localização antes de iniciar a obra, devendo a mesma acionar a Secretaria de Obras para obter dados, junto a SEMASA.

PREFEITA CARMEN ZANOTTO
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES
CNPJ 82.777.301/0001-90
RUA: BENJAMIM CONSTATE, Nº 13,
BAIRRO: CENTRO
CEP 88501-900, FONE (49) 3019-7400

SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ARRUDA
DIRETOR: ENG. FRANCELIN DE OLIVEIRA BORGES - CREA/SC 09247-9
PROJETO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8
DESENHO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8
TOPOGRAFIA: SEPLAM - EBER

SMOI
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA
RUA: ARISTILIANO RAMOS, Nº 100,
BAIRRO: CENTRO
CEP 88502-050, FONE (49) 3019-7548

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES
CNPJ 82.777.301/0001-90

ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES
ENGENHEIRO CIVIL - CREA 175448-8

OBRA: REVITALIZAÇÃO DE RUAS DO MUNICÍPIO
ENDEREÇO: RUA ALLAN KARDEC - BAIRRO PENHA

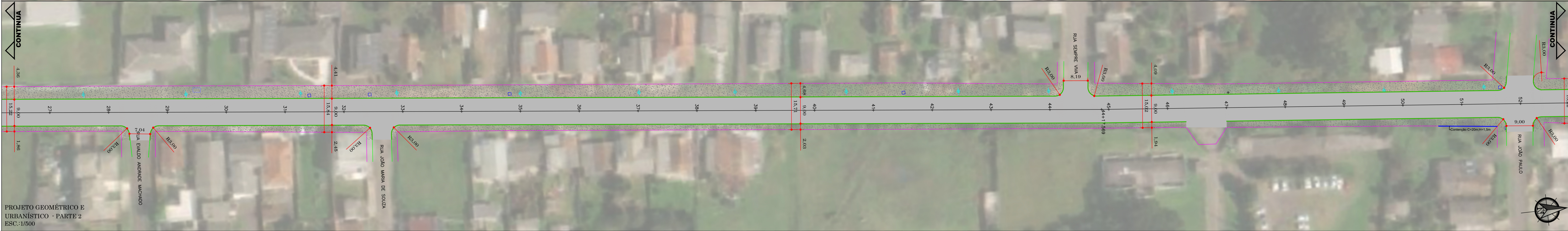
DESCRIÇÃO: - PROJETO DE DRENAGEM
NOME: DRENA.
PRANCHA: 03/06
REVISÃO: 00
FORMATO: 1101x594mm

ÁREAS: ÁREA : 10.828,63 m²
REVISÃO: 00
FORMATO: 1101x594mm

ESCALA: INDICADA
DATA: 23/09/2025
FORMATO: 1101x594mm



PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO - PARTE 1
ESC.:1/500

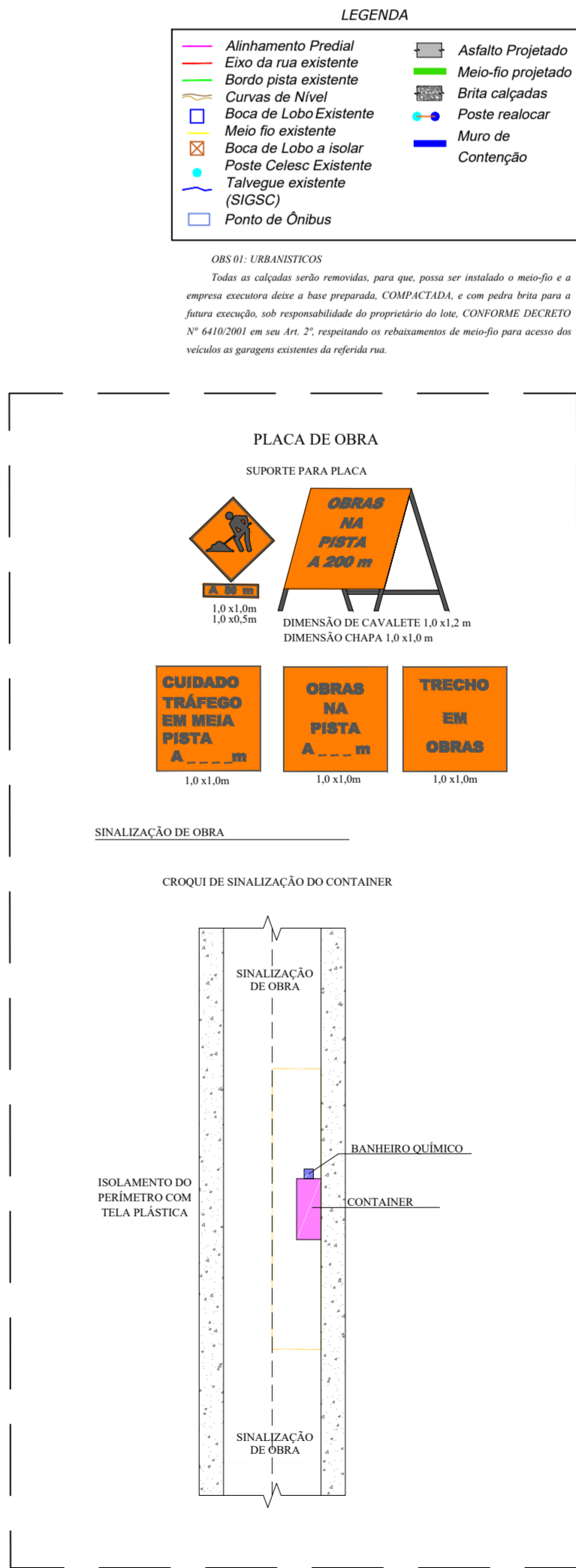
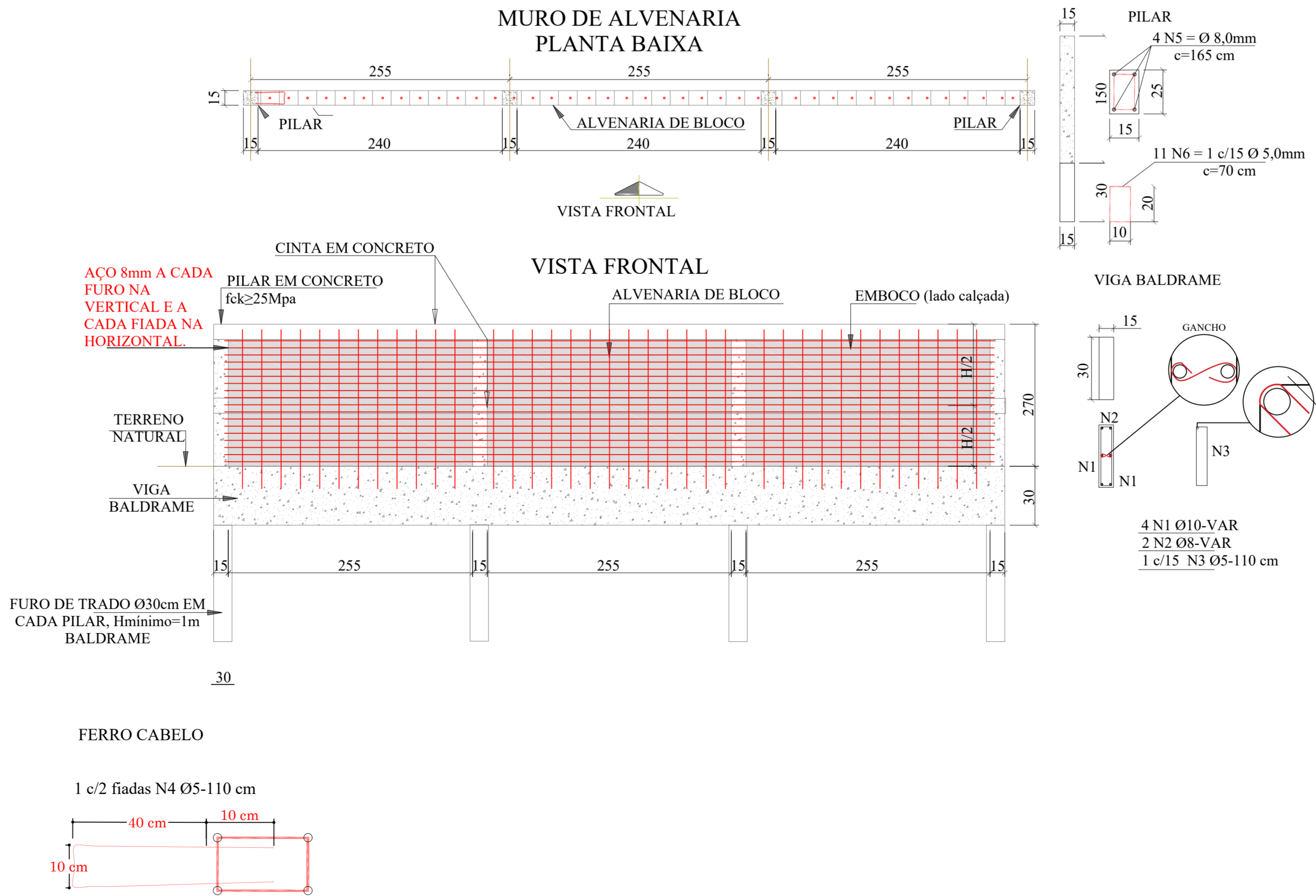


PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO - PARTE 2
ESC.:1/500

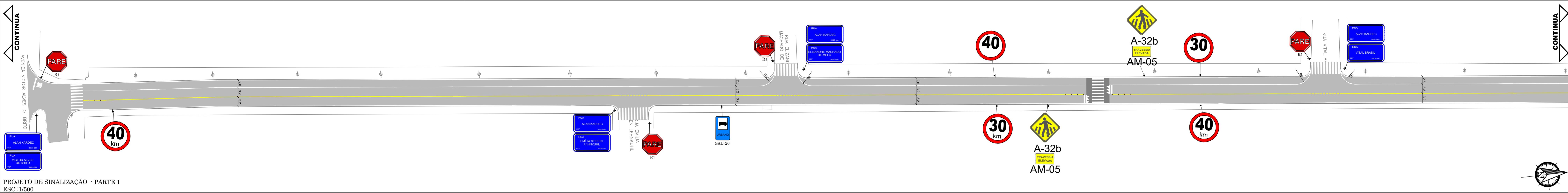


PROJETO GEOMÉTRICO E URBANÍSTICO - PARTE 3
ESC.:1/500

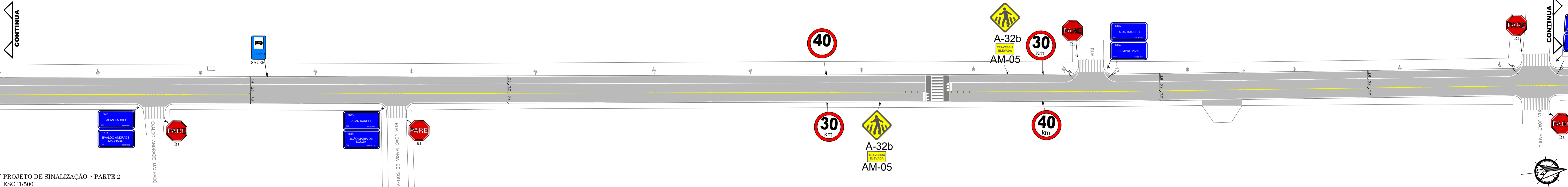
Detalhe muro de contenção
Esc.: sem



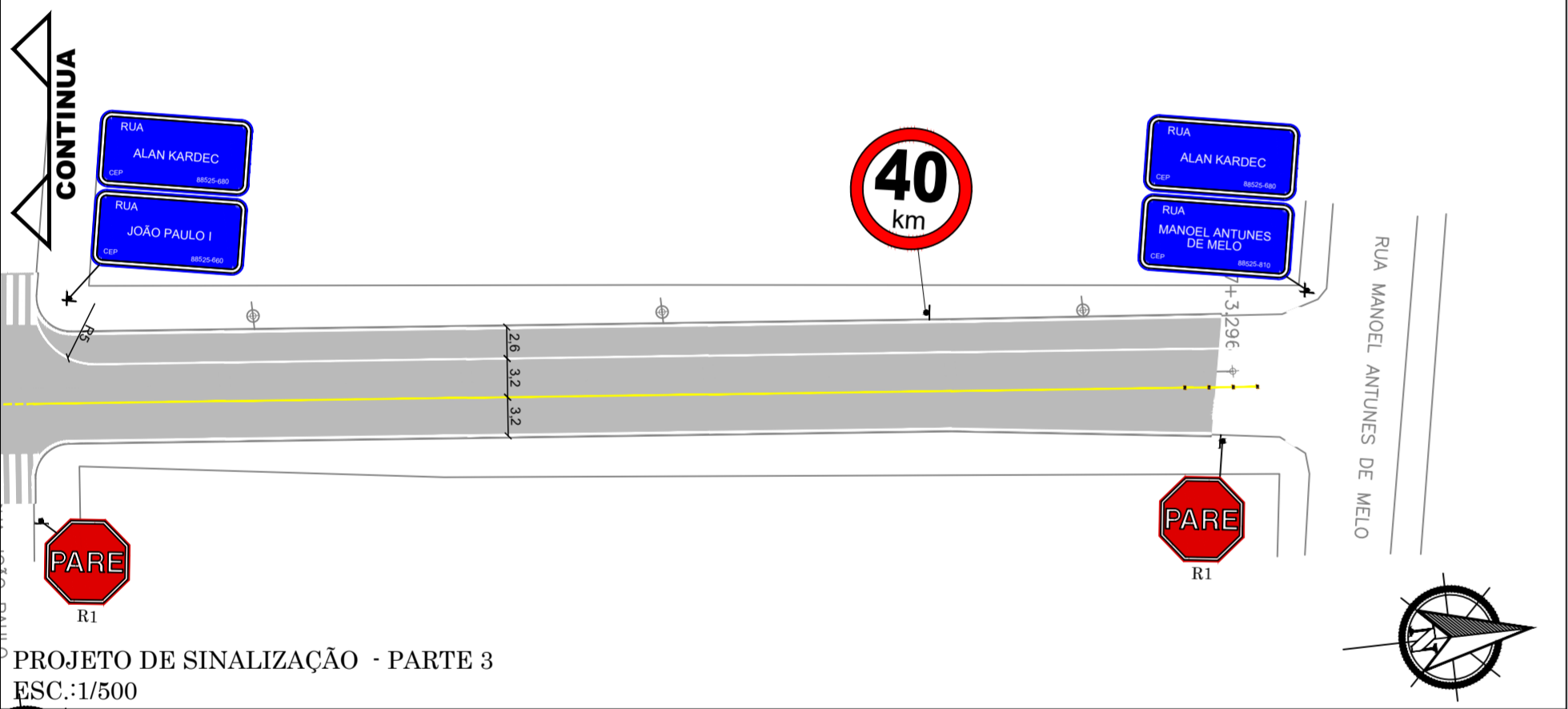
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>PREFEITURA DE</div><div>LAGES</div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>CNPJ 82.777.301/0001-90</div><div>RUA BENJAMIM CONSTANTE, Nº 13,</div><div>BAIRRO: CENTRO</div><div>CEP 88501-900, FONE (49) 3019-7400</div></div></div></div></div>		<div>SMOI</div> <div>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA</div> <div>RUA: ARISTILIANO RAMOS, Nº 100, BAIRRO: CENTRO CEP 88502-050, FONE (49) 3019-7548</div>
<div>SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ABRILHA</div> <div>DIRETOR: ENG. FRANCEL DE OLIVEIRA BORGES - CREASC 092747-9</div> <div>PROJETO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREASC 175448-8</div> <div>DESENHO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREASC 175448-8</div> <div>TOPOGRAFIA: SEPLAM - EDER</div>		
<div>PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES</div> <div>CNPJ 82.777.301/0001-90</div>	<div>ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES</div> <div>ENGENHEIRO CIVIL - CREA 175448-8</div>	
<div>OBRA: REVITALIZAÇÃO DE RUAS DO MUNICÍPIO</div> <div>ENDEREÇO: RUA ALLAN KARDEC - BAIRRO PENHA</div>		
<div>DESCRIÇÃO:</div> <div>- PROJETO GEOMÉTRICO E URBANISTICO</div> <div>- DET. MURO DE CONTENÇÃO.</div>	<div>NOME:</div> <div>GEOMÉT.</div> <div>PRANCHA:</div> <div>04/06</div> <div>REVISÃO:</div> <div>00</div> <div>FORMATO:</div> <div>1101x594mm</div>	
<div>ÁREAS:</div> <div>ÁREA : 10.828,63 m²</div>		
<div>ESCALA:</div> <div>INDICADA</div>	<div>DATA:</div> <div>23/09/2025</div>	



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PARTE 1
ESC.:1/500

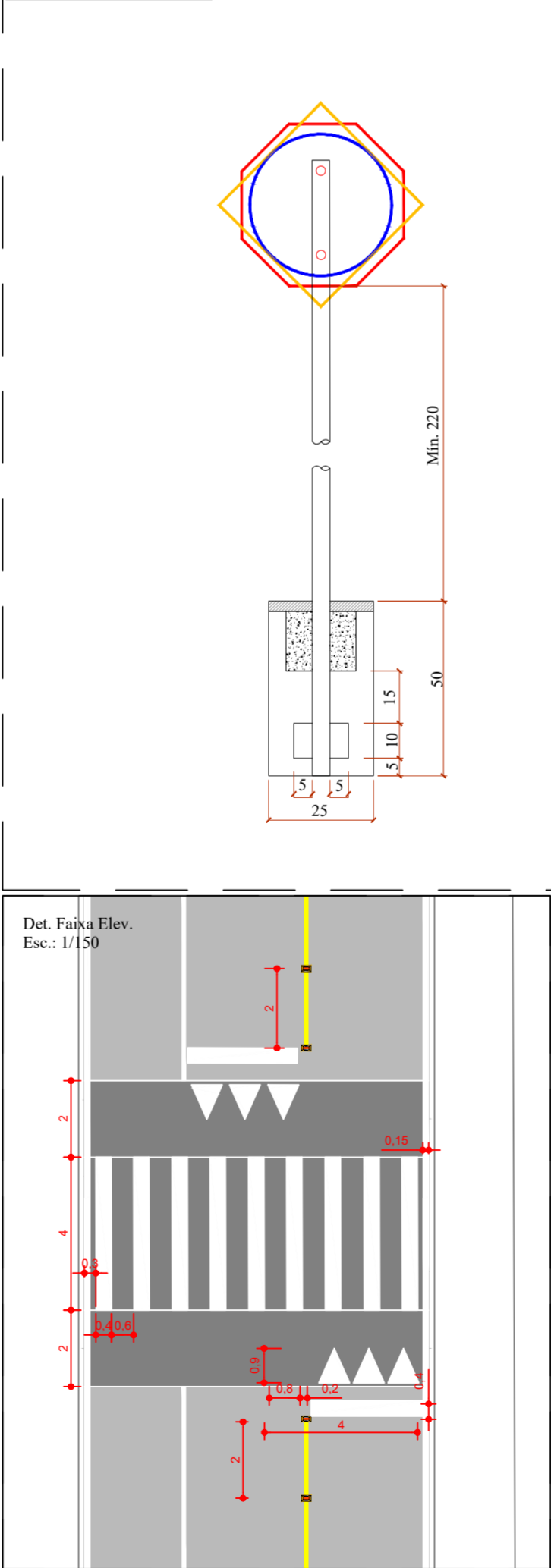


PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PARTE 2
ESC.:1/500



PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PARTE 3
ESC.:1/500

SINALIZAÇÃO VERTICAL



QUANTITATIVOS DE MATERIAIS		
DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
ESCAVAÇÃO MANUAL	0,03	m³
CONCRETO FAL-15 MPa	0,03	m³
TUBO DE AÇO GALVANIZADO DN 2"	3,00	m

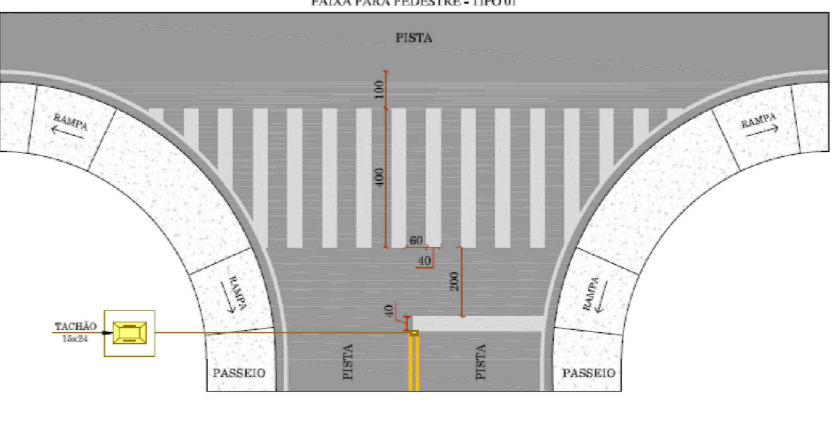
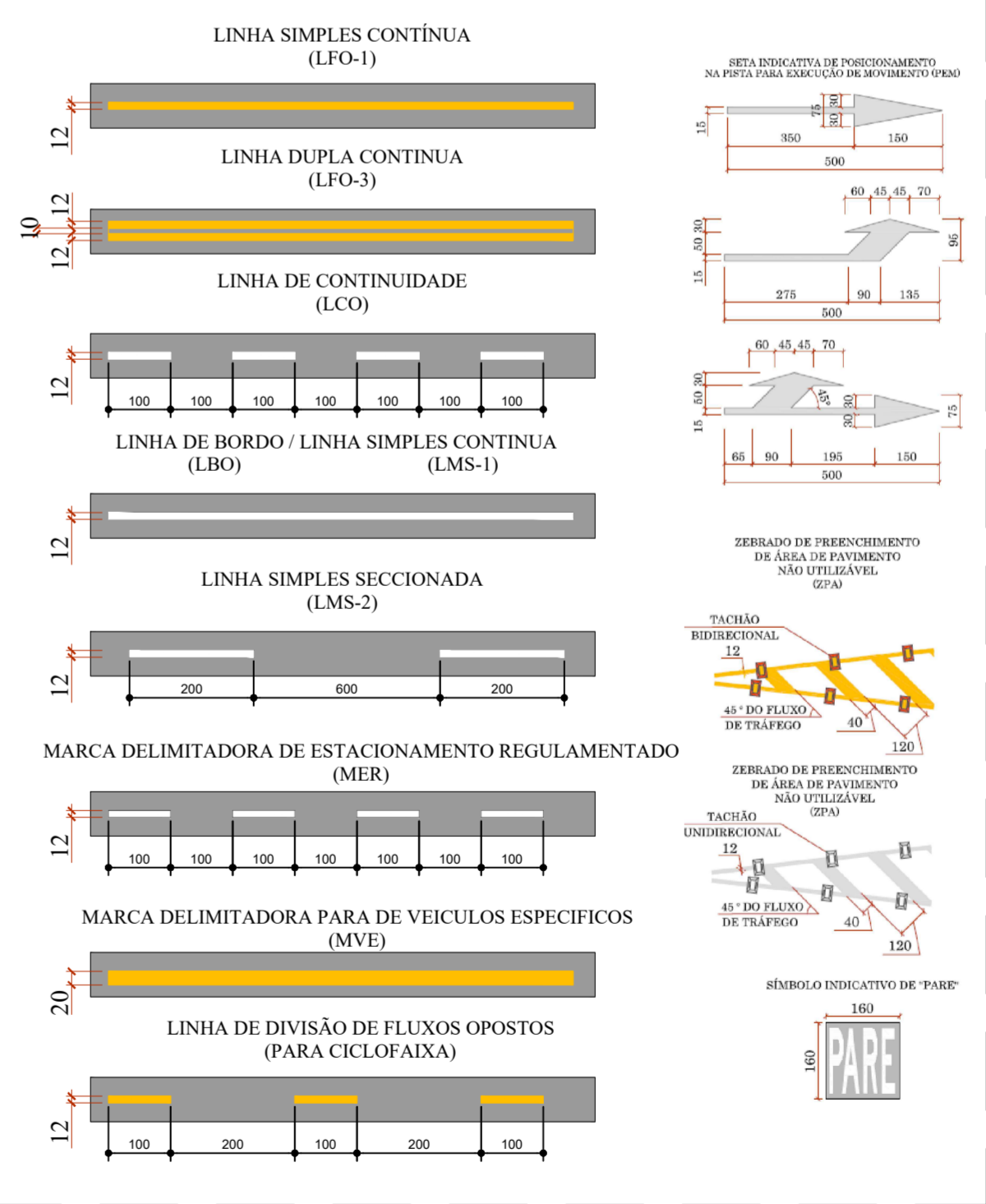
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			
	R-1 PARADA OBRIGATORIA	FUNDO E ORLA EXTERNA VERMELHA ORLA INTERNA E LETRAS BRANCAS	OCTOGONAL L-25
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (40km/h)	FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRA PRETAS ORLA E TARGA VERMELHA	D-60

PLACAS DE ADVERTÊNCIA			
	A-32 TRANSITO DE PEDESTRES	FUNDO E ORLA EXTENSOS AMARELOS ORLA, SÍMBOLOS, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS	L-50

PLACAS DE SERVIÇO			
PLACA	TIPO	PINTURA	MEDIDA (cm)
	PLACA DE NOME DE RUA	FUNDO AZUL FAIXA E ESCRITA BRANCOS	45x23
	PLACA DE ÔNIBUS	FUNDO AZUL FAIXA E ESCRITA BRANCOS	50x70

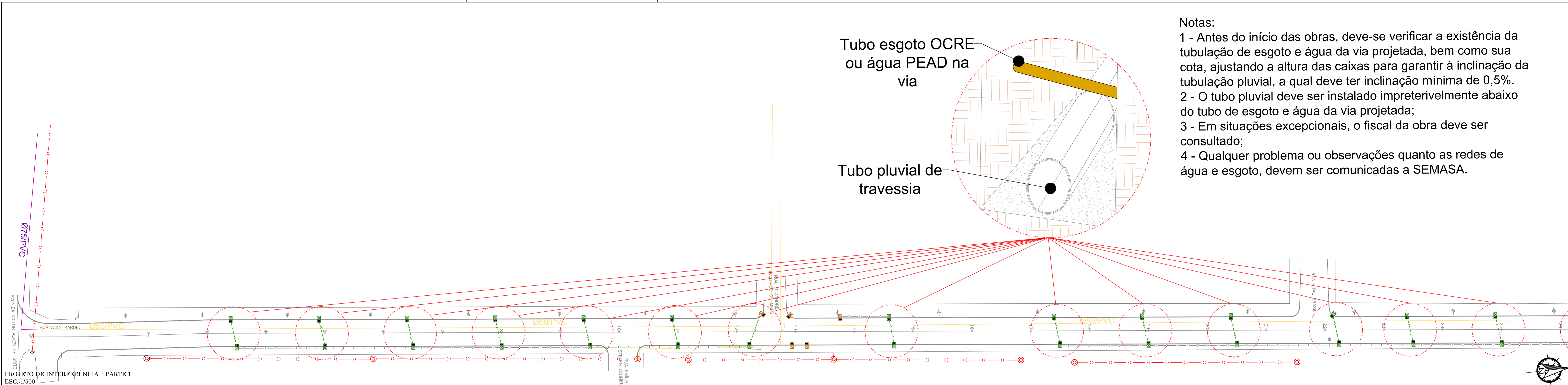
PLACAS DE SERVIÇO		
TIPO	PINTURA	MEDIDA (cm)
TACHÃO 15x24	Utilizar tachão com elemento refletivo na cor da faixa	15x24

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

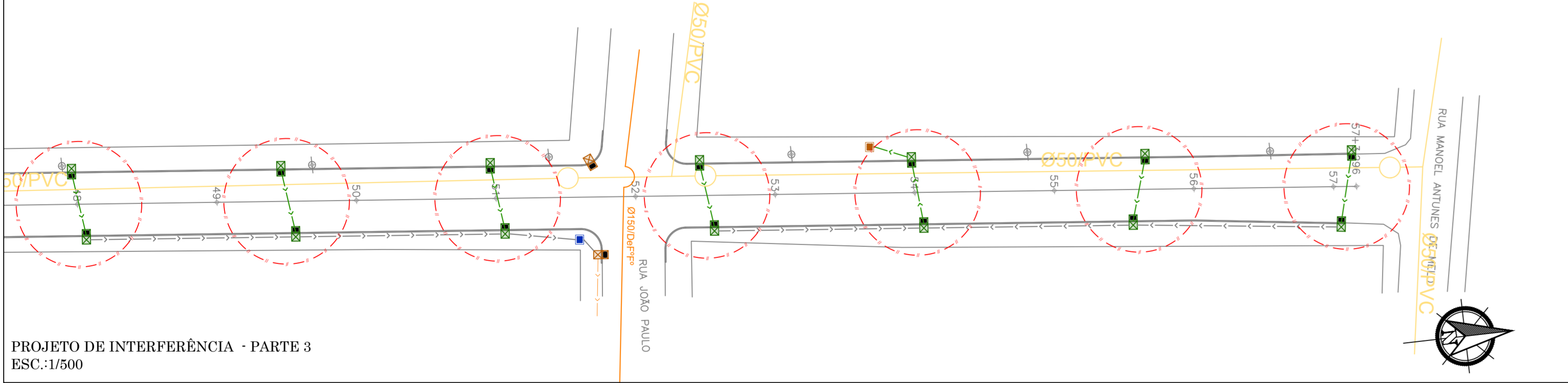
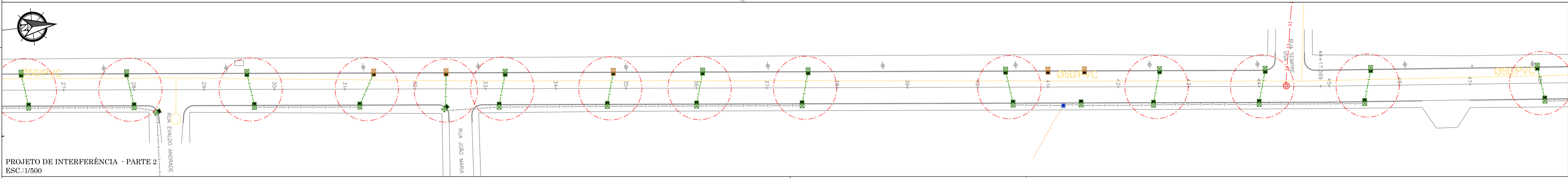


- LEGENDA - PROJETADO
- 1+ Suporte Placa
 - Tachão Bidirecional
 - Placas de Regulamentação
 - Placas de Advertência
 - Placas de Serviço
 - Sinalização de eixo viário
 - Sinalização de bordo viário

PREFEITA CARMEN ZANOTTO PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90 RUA: BENJAMIM CONSTANCE, Nº 13, BAIRRO: CENTRO CEP 88501-900, FONE (49) 3019-7400		SMOI SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA RUA: ARISTILIANO RAMOS, Nº 100, BAIRRO: CENTRO CEP 88502-050, FONE (49) 3019-7548	
SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ABRUBA		PROJETO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8	
DIRETOR: ENG. FRANCELIN DE OLIVEIRA BORGES - CREA/SC 09247-9		DESENHO: ENG. LUIZ RICARDO F. SOARES - CREA/SC 175448-8	
TOPOGRAFIA: SEPLAM - EBER		PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES CNPJ 82.777.301/0001-90	
OBRA: REVITALIZAÇÃO DE RUAS DO MUNICÍPIO		ENDEREÇO: RUA ALLAN KARDEC - BAIRRO PENHA	
DESCRIÇÃO: - PROJETO DE SINALIZAÇÃO; - DET. SINALIZAÇÃO.		NOME: SINALIZ. PRANCHA: 05/06 REVISÃO: 00	
ÁREAS: ÁREA : 10.828,63 m²		FORMATO: 1101x594mm	
ESCALA: INDICADA		DATA: 23/09/2025	



- Notas:
- 1 - Antes do início das obras, deve-se verificar a existência da tubulação de esgoto e água da via projetada, bem como sua cota, ajustando a altura das caixas para garantir à inclinação da tubulação pluvial, a qual deve ter inclinação mínima de 0,5%.
 - 2 - O tubo pluvial deve ser instalado impreterivelmente abaixo do tubo de esgoto e água da via projetada;
 - 3 - Em situações excepcionais, o fiscal da obra deve ser consultado;
 - 4 - Qualquer problema ou observações quanto as redes de água e esgoto, devem ser comunicadas a SEMASA.



LEGENDA - PROJETADO			
	BLC DN 40 e 60		Tubo DN40
	Boca a reformar		Tubo existente
	CP a reformar		Tubo esgoto SEMASA Não tratado
	PV SEMASA		Tubo Ø50mm SEMASA Pvc
	PV SEMASA Água		Tubo Ø75mm SEMASA Pvc
			Tubo Ø150mm SEMASA Foro

OBS: DRENAGEM

Como foi possível somente identificar parcialmente a rede de drenagem existente, visto que a mesma se encontra atrelada ao projeto está sendo indicado o perfil observado no alinhamento das tubulações.

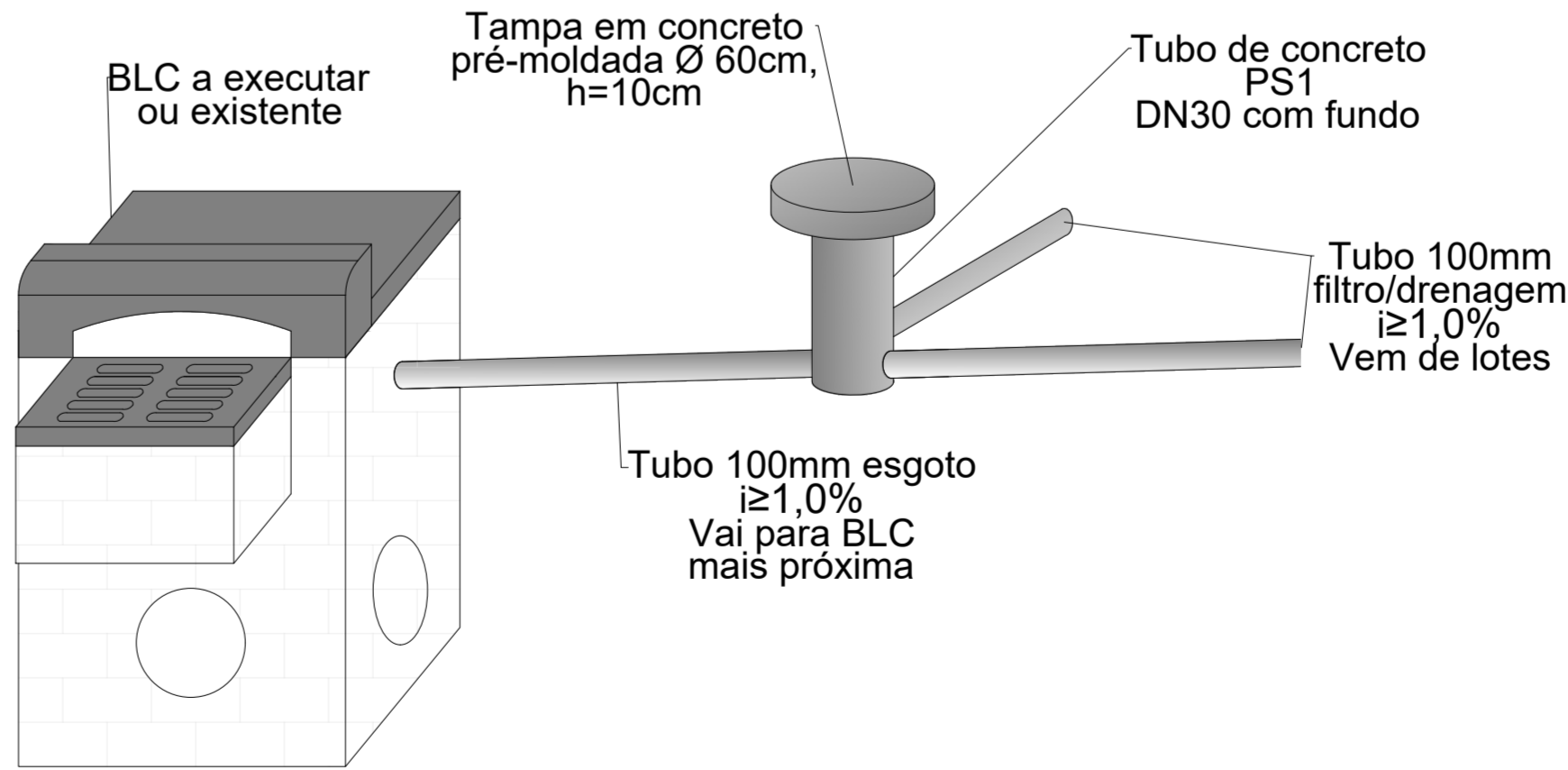
Cabe a fiscalização avaliar a necessidade de reforma das caixas de passagem ou coletoras existentes na via, para que haja o pagamento a empresa contratada.

Cabe também a fiscalização avaliar a necessidade de reforma da rede de drenagem existente no alinhamento das tubulações que serão montadas ou readequar o sistema proposto de modo que o sistema de drenagem proposto e o existente apresentem o funcionamento adequado para o escoamento das águas que incidem sobre a Via Pública, ficando sob responsabilidade da empresa o melhoramento das redes.

Em vista disso é de relevada importância que a empresa execute verificando-se a rede de serviço de drenagem, e necessariamente definir a tubulação, sempre sendo antes prevista melhoria no escoamento das águas e visando sempre que possível não causar nenhum transtorno.

OBS: DRENAGEM

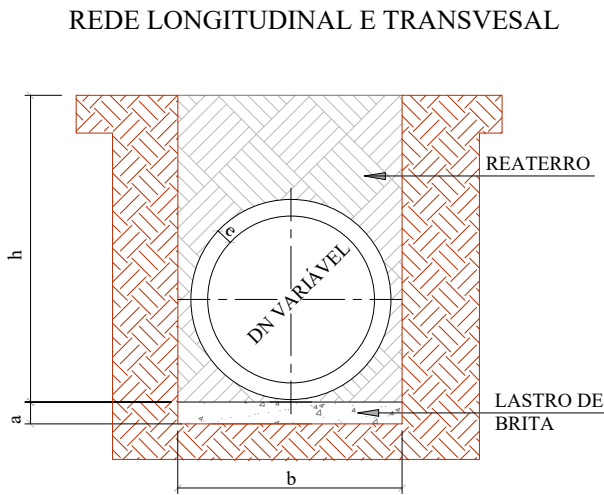
Cada lote deve ter 2 CT's, uma para saída de esgoto/filtro e outra para saída de pluvial, quando não há rede de esgoto na rua, o CT de drenagem pode ser conectado ao CT de drenagem e vice-versa, o tubo de saída para o sistema deve ser instalado até a boca de visita mais próxima, com inclinação mínima de 1% (0,1m para cada 10m) e o tubo de 150mm podem ser instalados diretamente na subidade de drenagem, para evitar vazamentos e facilitar a manutenção futura.



DETALHE GENÉRICO LIGAÇÃO CT's COM BLC's
ESC.:1/25

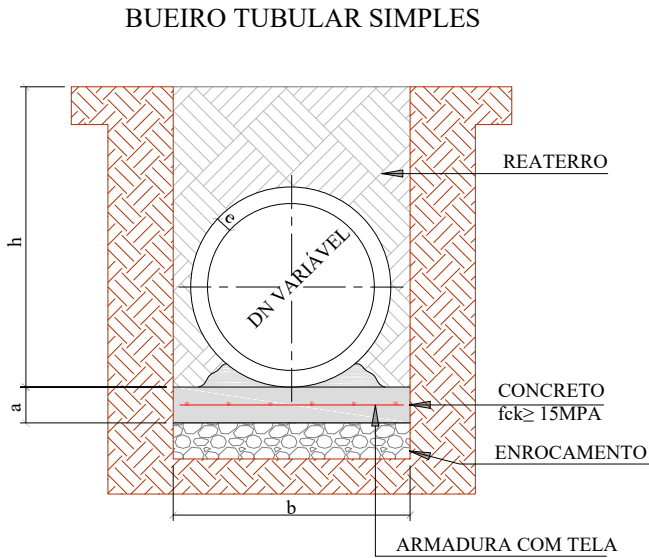
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div>PREFEITURA DO</div><div>LAGES</div></div></div> <div><div><div><div><div><div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div> <div><div></div></div>	
--	--

ESCAVAÇÃO DE VALA



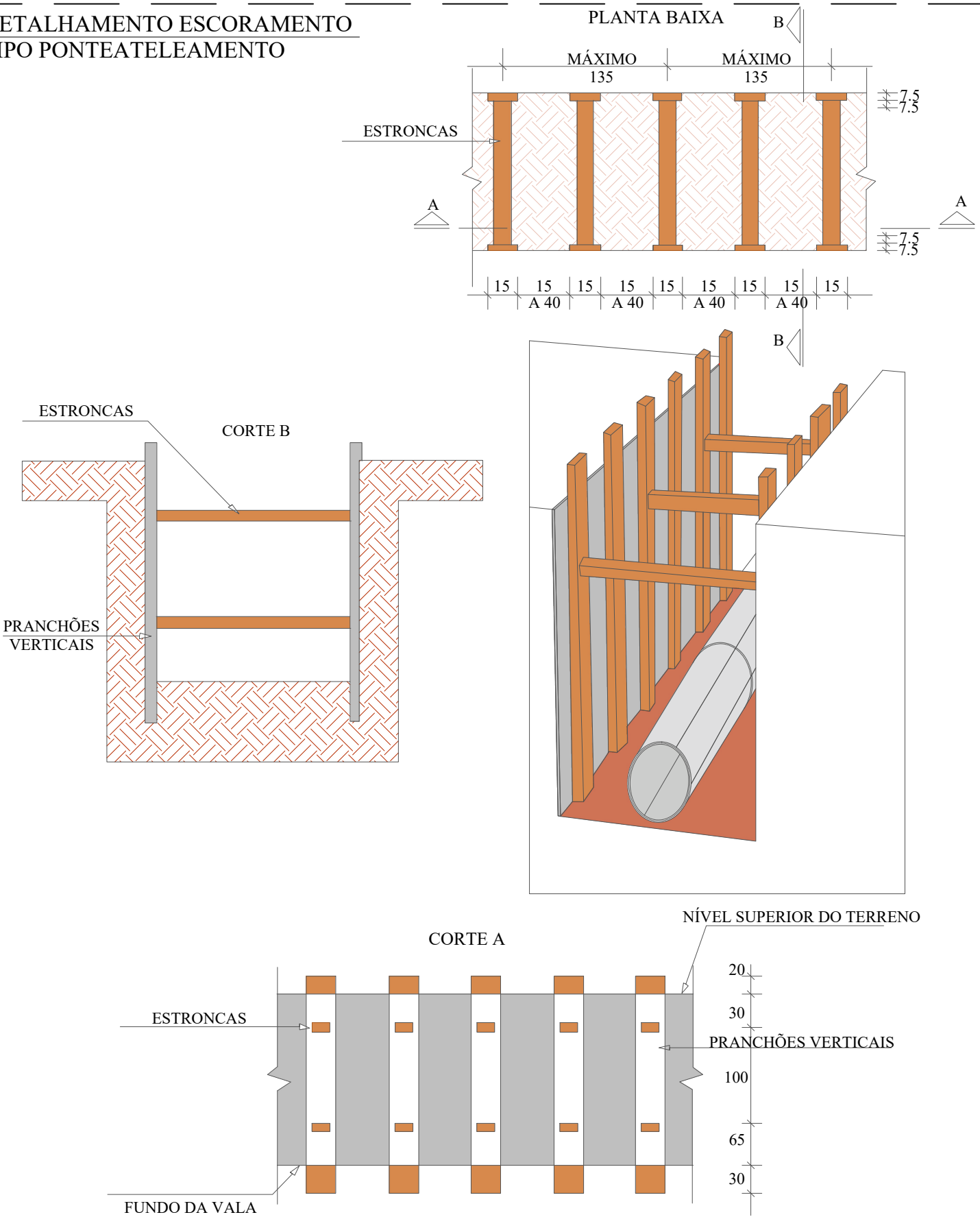
QUADRO DE DIMENSÕES					
DN	a (cm)	b			
		h= 0 á 2 m	h= 2 á 4 m	h= 4 á 6 m	h= 6 á 8 m
30	10	90	120	150	180
40	10	120	150	180	210
60	10	150	180	210	240
80	10	170	200	230	260
100	10	190	210	250	280
120	12	220	260	300	340
150	15	250	290	330	370

ESCAVAÇÃO DE VALA



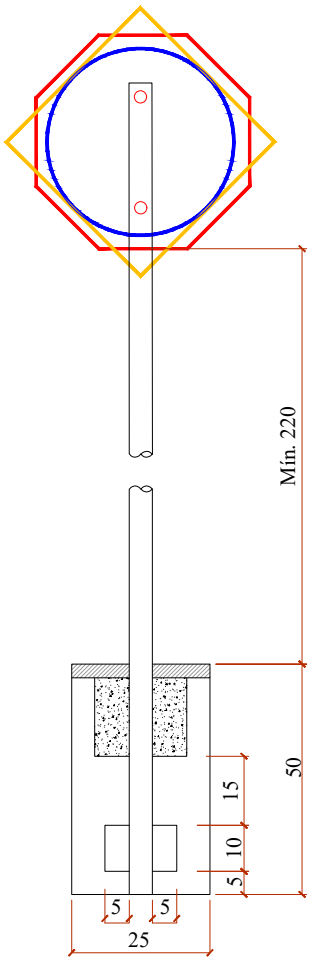
QUADRO DE DIMENSÕES					
DN	a (cm)	b			
		h= 0 á 2 m	h= 2 á 4 m	h= 4 á 6 m	h= 6 á 8 m
30	10	90	120	150	180
40	10	120	150	180	210
60	10	150	180	210	240
80	10	170	200	230	260
100	10	190	210	250	280
120	15	220	260	300	340
150	15	250	290	330	370

DETALHAMENTO ESCORAMENTO
TIPO PONTEATELEAMENTO





SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ARRUDA			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS RUA: RORAIMA, Nº 74, BAIRRO:SÃO CRISTOVÃO CEP 88509-175, FONE (49) 3019-7548		P R E F E I T U R A D E	
DIRETOR: ENG. AUGUSTO DE JESUS CREA/SC - 092747-9						
PROJETO: ENG. CIVIL LUIZ RICARDO FIGUEIRÓ SOARES CREA/SC - 175448-8						
DESENHO: LUIZ RICARDO		FOLHA: A3		Descrição: Detalhamento - Projeto Rua Allan Kardec	Data: 05/25	Prancha: 03
TOPOGRAFIA: SEPLAM - ÉDER		ÁREA: 10.828,63 m² ESCALA: S/ESCALA				


SINALIZAÇÃO VERTICAL



QUANTITATIVOS DE MATERIAIS		
DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	UNID
ESCAVAÇÃO MANUAL	0,03	m3
CONCRETO Fck ≥ 15 MPa	0,03	m3
TUBO DE AÇO GALVANIZADO DN 2"	3,00	m

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			
	R-1 PARADA OBRIGATORIA	FUNDO E ORLA EXTERNA VERMELHA ORLA INTERNA E LETRAS BRANCAS	OCTOGONAL L=25
	R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (40Km/h)	FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRA PRETAS ORLA E TARJA VERMELHA	D=60

PLACAS DE ADVERTÊNCIA			
	A-32 TRANSITO DE PEDESTRES	FUNDO E ORLA EXTERNOS AMARELOS ORLA, SÍMBOLOS, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS	L=50

PLACAS DE SERVIÇO			
	PLACA DE NOME DE RUA	FUNDO AZUL FAIXA E ESCRITA BRANCOS	45x23
	PLACA DE ÔNIBUS	FUNDO AZUL FAIXA E ESCRITA BRANCOS	50x70

PLACAS DE SERVIÇO		
TIPO	PINTURA	MEDIDA (cm)
TACHÃO 15x24	Utilizar tachão com elemento refletivo na cor da faixa	15x24

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

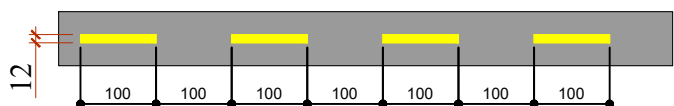
LINHA SIMPLES CONTÍNUA
(LFO-1)



LINHA DUPLA CONTÍNUA
(LFO-3)



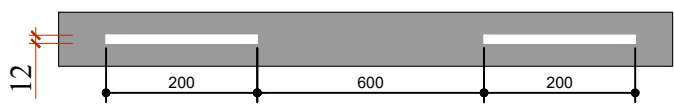
LINHA DE CONTINUIDADE
(LCO)



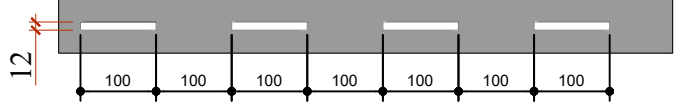
LINHA DE BORDO / LINHA SIMPLES CONTÍNUA
(LBO) (LMS-1)



LINHA SIMPLES SECCIONADA
(LMS-2)



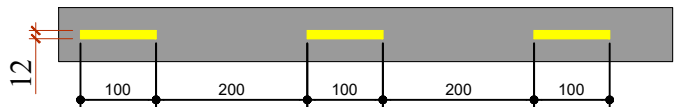
MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO
(MER)



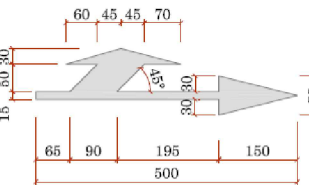
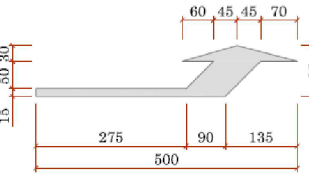
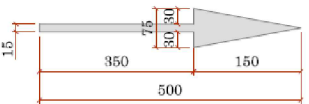
MARCA DELIMITADORA PARA DE VEICULOS ESPECIFICOS
(MVE)



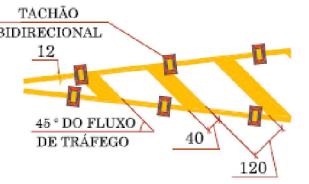
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS
(PARA CICLOFAIXA)



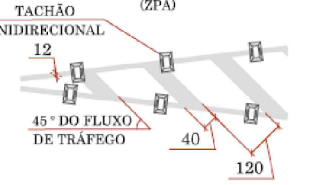
SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO
NA PISTA PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTO (PEMO)



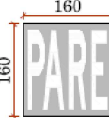
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO
DE ÁREA DE PAVIMENTO
NÃO UTILIZÁVEL
(ZPA)



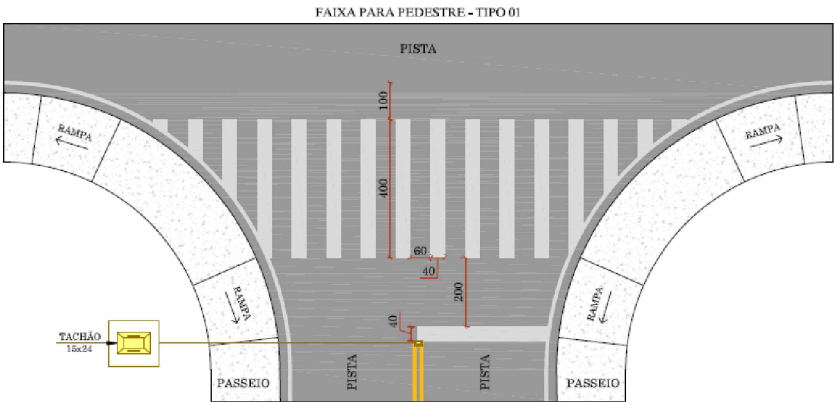
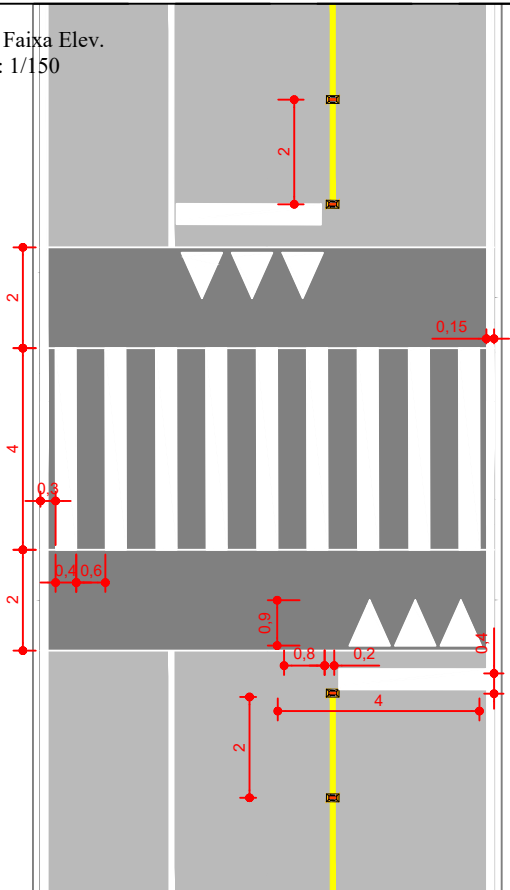
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO
DE ÁREA DE PAVIMENTO
NÃO UTILIZÁVEL
(ZPA)



SÍMBOLO INDICATIVO DE "PARE"



Det. Faixa Elev.
Esc.: 1/150



SECRETÁRIO: CLEBER MACHADO ARRUDA			SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS RUA: RORAIMA, Nº 74, BAIRRO: SÃO CRISTOVÃO CEP 88509-175, FONE (49) 3019-7548		<div>P R E F E I T U R A D E</div> <div></div>	
DIRETOR: ENG. AUGUSTO DE JESUS CREA/SC - 092747-9						
PROJETO: ENG. CIVIL LUIZ RICARDO FIGUEIRÓ SOARES CREA/SC - 175448-8						
DESENHO: LUIZ RICARDO		FOLHA: A3		Descrição: Detalhamento - Projeto Rua Allan Kardec	Data: 05/25	
TOPOGRAFIA: SEPLAM - ÉDER		ÁREA: 10.828,63 m²	ESCALA: S/ESCALA			
					Prancha: 05	